

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPEKTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

65-823 Zielona Góra, ul. Olbrychta 10 (siedziba WORD), tel./fax 68 453 56 34

www.rzeczoznawcy.com.pl, e-mail: zielonagora@rzeczoznawcy.com.pl

OPINIA Nr: ZS/216/2025

z dnia: 2025/08/11

Wykonawca opinii : inż. Tadeusz Zdebelaka Lista MI RS000180

Zlecienniodawca: GDDKiA o/Zielona Góra

Adres: Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2025/07/11

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie wykonania wyceny pojazdu z dnia 11.07.2025r.
2. Badanie pojazdu przeprowadzone dnia 15.07.2025r. w miejscowości Zielona Góra Racula.
3. Komputerowy system wyceny wartości pojazdu Info - Ekspert wydanie VII - 2025.
4. Dokumentacja fotograficzna badanego pojazdu 24 szt..
5. Kosztorys naprawy pojazdu nr 436/K/SP/23 z dnia 26.10.2023r.
6. Doświadczenie własne.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2014

Model: Sportage 1.6 GDI MR`14 E5

Wersja: S

Nr rejestracyjny: FZ 3480F

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: U5YPB814AEL583891

Nr INFO-EKSPERT	052-00867
Data pierwszej rejestracji	2014/11/27
Wskazanie drogomierza	188831 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/11/27-25/07/15)	128 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1830 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samośnośna
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 99kW (135KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.06-2015.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	22	Spoiler dachowy
2	Filtr p/pyłkowy	23	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24	System kontroli trakcji TCS
4	Głośniki 6 szt.	25	System stabilizacji toru jazdy ESC
5	Gniazdo 12V 2 szt.	26	System stabilizacji toru jazdy przyczepy

6	Immobilizer	27	System sygnalizacji hamowania awaryjnego
7	Klimatyzacja	28	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach
8	Kolumna kierownicy regulowana	29	System ułatwiający zjazd ze wzniesienia
9	Komputer pokładowy	30	System wspomagania nagłego hamowania
10	Kurtyny powietrzne boczne	31	System wspomagania ruszania pod górę
11	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	32	Szyby barwione
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	33	Światła do jazdy dziennej
13	Podłokietnik centralny przedni	34	Tarcze kół aluminiowe 16"
14	Podłokietnik siedzeń tylnych	35	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
15	Poduszka powietrzna kierowcy	36	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
16	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	37	Zaglówki foteli przednich aktywne
17	Poduszki powietrzne boczne przednie	38	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Radioodtwarzacz CD + MP3	39	Złącze "AUX"
19	Reflektory przednie projekcyjne	40	Złącze "iPod"
20	Roleta do bagażnika	41	Złącze "USB"
21	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD = system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	259
2	Lakier metalizowany	701

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*SUNFULL HigwaY Terrain 225/60R17 99H		50
Przednie prawe:	*SUNFULL HigwaY Terrain 225/60R17 99H		50
Tylne lewe:	*SUNFULL HigwaY Terrain 225/60R17 99H		50
Tylne prawe:	*SUNFULL HigwaY Terrain 225/60R17 99H		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Badanie przeprowadzono w miejscowości Zielona Góra - Racula na terenie firmy zlecniodawcy w dniu 15.07.2025r. Badanie przeprowadzono w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.

Do badania przedstawiono pojazd bez ważnych badań technicznych dopuszczających go do ruchu na drogach publicznych.

W czasie badania stanu technicznego pojazdu stwierdzono:

I. Nadwozie i jego wyposażenie:

- płat dachu - trwale uszkodzona powłoka lakiernicza - foto 7.
- błotnik przedni prawy - widoczne odkształcenia oraz ogniska korozji - foto 8,
- drzwi przednie prawe - uszkodzony lakier na poszyciu zewnętrznym - foto 15,
- pokrywa komory silnika - widoczne ogniska korozji od strony wewnętrznej - foto 17 ,
- drzwi tylne - widoczne uszkodzenia powłoki lakierniczej z lewej strony - foto 4.
- akumulator rozładowany

II. Podwozie.

- stan techniczny podwozia odpowiedni do czasu eksploatacji i przebiegu pojazdu,

- nadmiernie zużyte oraz skorodowane tarcze hamulcowe kół przednich i tylnych - foto 21,
- klocki hamulcowe kół przednich i tylnych zużyte - foto 22.

III. Układ napędowy i silnik.

- stan techniczny układu napędowego odpowiedni do okresu jego użytkowania i przebiegu pojazdu,
- zgodnie z oświadczeniem przedstawiciela zleceńodawcy silnik stuka po uruchomieniu oraz zużywa dużo

ilości oleju silnikowego w czasie jazdy,

- silnik wymaga remontu w zakresie określonym w kasztorysie naprawy nr 436/K/Sp/23 z dnia 26.10.2023r. Nie wyklucza się konieczności roszszerzenia naprawy po przeprowadzonym demontażu silnika.

IV. Opis pojazdu.

- brak okresowych badań technicznych pojazdu,
- stan techniczny pojazdu wymaga jego naprawy w zakresie opisanym powyżej t.j. silnika, układu hamulcowego oraz lakerowania elementów nadwozia.
- pojazd unieruchomiony od czasu utraty ważności badań technicznych dopuszczających go do ruchu na drogach publicznych to jest od dnia 17.03.2023r.

V. Szacowane koszty naprawy pojazdu.

Zgodnie z kosztorysem firmy BS AUTO-LAND koszt naprawy silnika to kwota 7616 złotych.

Koszt naprawy układu hamulcowego szacuje się na kwotę 2000 złotych.

Koszt lakierowania dachu, błotnika, drzwi i pokrywy komory silnika szacuje się na kwotę 3000 złotych.

Zakup i wymiana akumulatora - 550 złotych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (134 mies.) 36 300 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 960 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 956 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 440 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 170 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 18 831 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,77%.

KOREKTY RÓŻNE - 16 880 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN]
-5,0 -1 838

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Aktualność badań technicznych -5,0 -1 838

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Brak ważnych badań technicznych dopuszczających pojazd do ruchu na drogach publicznych od 27.03.2023 rok.

Konieczne naprawy pojazdu	-20,7	-7 616
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Koszt naprawy silnika przyjęto w oparciu o kosztorys nr 436/K/SP/23 z dnia 26.10.2023r. sporządzony przez firmę BS AUTO-LAND ul. Łąkowa 5 65-004 Zielona Góra.</i>		
Naprawa układu hamulcowego	-5,5	-2 022
Naprawa nadwozia	-8,2	-3 015
Wymiana akumulatora	-1,5	- 551

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 lipca 2025 roku wynosi:

19900 PLN

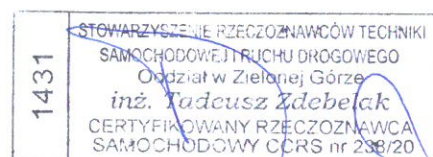
(słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3721,14 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
ul. Olbrychta 10
65-003 Zielona Góra, ul. Olbrychta 10
53 56 34, NIP 929-10-10-656



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **ZS/216/2025**

z dnia: 2025/08/11

Wykonawca opinii : inż. Tadeusz Zdebelaka Lista MI RS000180

Zleceniodawca: GDDKiA o/Zielona Góra

Adres: Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2025/07/11

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2025

Marka: KIA

Rok produkcji: 2014

Model: Sportage 1.6 GDI MR`14 E5

Wersja: S

Nr rejestracyjny: FZ 3480F

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 052-00867

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 70 000 PLN brutto na 12/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	38850	38850
2014	05	36300	36300

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (134 mies.) **36 300 PLN**Normatywny okres eksploatacji **134 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2014/11/27**Rzeczywisty okres eksploatacji **128 mies.****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** **956 PLN po korekcie: 37 256 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.06-2015.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	0,75			1,42	0,49	259
2	Lakier metalizowany	0,50			2,85	0,66	701

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **960 PLN****KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE** **960 PLN po korekcie: 38 216 PLN**Przebieg normatywny **170 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **188 831 km****KOREKTA ZA PRZEBIEG** **- 1 440 PLN po korekcie: 36 776 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 838
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 838
Konieczne naprawy pojazdu	-20,7	-7 616
Naprawa układu hamulcowego	-5,5	-2 022
Naprawa nadwozia	-8,2	-3 015
Wymiana akumulatora	-1,5	- 551
KOREKTY RÓŻNE		- 16 880 PLN po korekcie: 19 896 PLN

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
65-823 Zielona Góra, ul. Ołbrycha 10
tel. 68 453 56 34, NIP 929-10-10-656

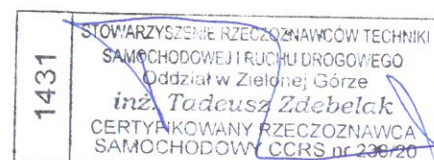
STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	875	50	0					Prawe:	875	50	0
Tylne					Lewe:	875	50	0					Prawe:	875	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

19 900 PLN

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
65-823 Zielona Góra, ul. Olbrychta 10
tel. 68 453 56 34, NIP 929-10-10-656



Kosztorys 436/K/SP/23

Data wystawienia: 2023-10-26

DANE POJAZDU

Nr rejestr.: FZ3480F Marka: KIA
 Nr nadwozia: U5YPB814AEL583891 Model: SPORTAGE III (SL)
 Rok produkcji: 2014 Wersja: 1.6 GDI
 Stan licznika: Silnik:

ZLECENIODAWCA

GENERALNA DYREKCJA DRÓG
 KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
 BOHATERÓW WESTERPLATTE
 31
 65-950 ZIELONA GÓRA
 NIP: 929-011-65-88

Części zamienne i materiały

Lp.	Nazwa	Indeks	Jm	Ilość	Stawka VAT	Cena jedn. brutto	Wartość brutto
1	Zestaw uszczeliek głowicy	017420	szt.	1	23%	526,86	526,86
2	FILTR OLEJU	003401	szt.	1	23%	45,21	45,21
3	Zestaw śrub głowicy	013323	szt.	1	23%	245,49	245,49
4	Świeca zapłonowa	04 00 012	szt.	4	23%	96,27	385,08
5	Płyn do chłodziw 5L	015432	szt.	1	23%	70,00	70,00
6	Rozrząd kpl.	02 00 180	szt.	1	23%	741,26	741,26

Wartość części (brutto): 2 013,90

Robocizna

Lp.	Nazwa	Indeks	Jp	Ilość	Stawka VAT	Cena jedn. brutto	Wartość brutto
1	Demontaż / montaż głowicy - po demontażu sprawdzenie czy silnik pobiera olej przez głowicę, czy blok silnika		rbh	12,5	23%	172,20	2 152,50
2	Sprawdzenie głowicy		oper	1	23%	450,00	450,00
3	Naprawa głowicy silnika kpl.		oper	1	23%	3 000,00	3 000,00

Wartość robocizny (brutto): 5 602,50

	Wartość netto:	Kwota VAT:	Wartość brutto:
Części zamienne i materiały:	1 637,32	376,58	2 013,90
Robocizna:	4 554,87	1 047,63	5 602,50
Razem (części + robocizna):	6 192,20	1 424,20	7 616,40

Łączny koszt naprawy: 7 616,40 zł

Numer rejestrowy BDO: 000083006

Bartłomiej Toboła

Sporządził



Foto 1



Foto 2



Foto 3

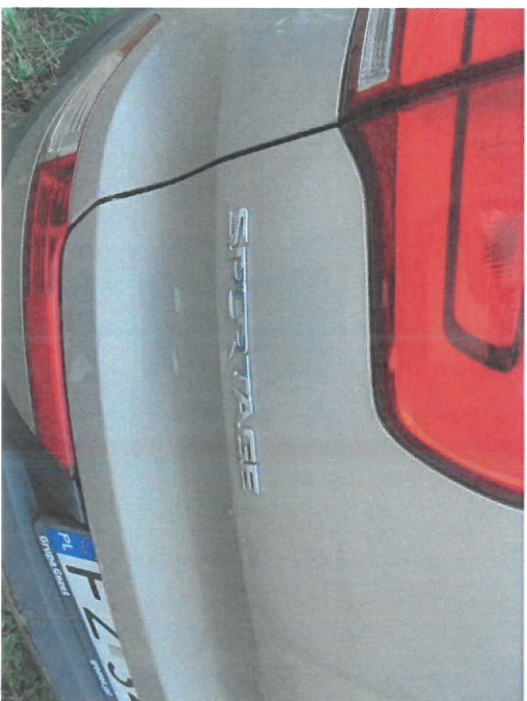


Foto 4

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
65-823 Zielona Góra, ul. Olszyc 19
tel. 68 453 56 34, NIP 929-10-10-656

1431	STOWARZYSZENIE RZECZOWNIKÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział w Zielonej Górze <i>inż. Tadeusz Zdebelak</i> CERTYFIKOWANY RZECZOWNIK SAMOCHODOWY (CORS nr 1298/20)
------	---



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
65-823 Zielona Góra, ul. Olbrachta 10
tel. 68 453 56 34, NIP 929-10-10-656

1431

STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Zielonej Górze
Inż. Krzysztof Zdzienicka
CERTYFIKOWANY RZECZNIK
SAMOCHODOWY CCSW nr 236/20

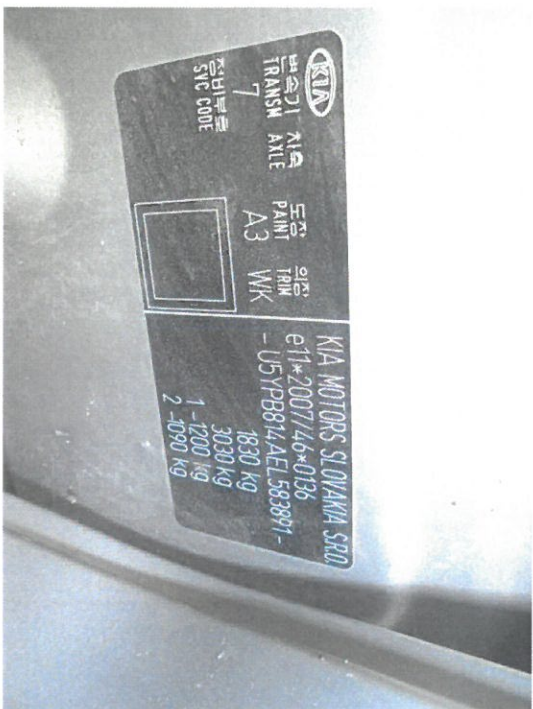


Foto 9

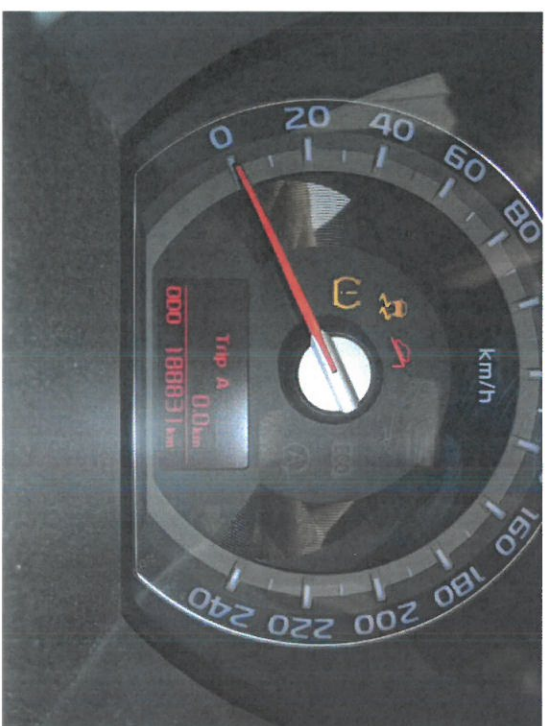


Foto 10



Foto 11



Foto 12

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
Oddział w Zielonej Górze
65-823 Zielona Góra, ul. Olsztyńska 10
tel. 68 453 56 34, NIP 929-10-10-656

1431
STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Zielonej Górze
inż. Włodzisław Zdobych
CERTYFIKOWANY RZECZOWNAWCA
SAMOCHODOWY CCRS nr 23820



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16

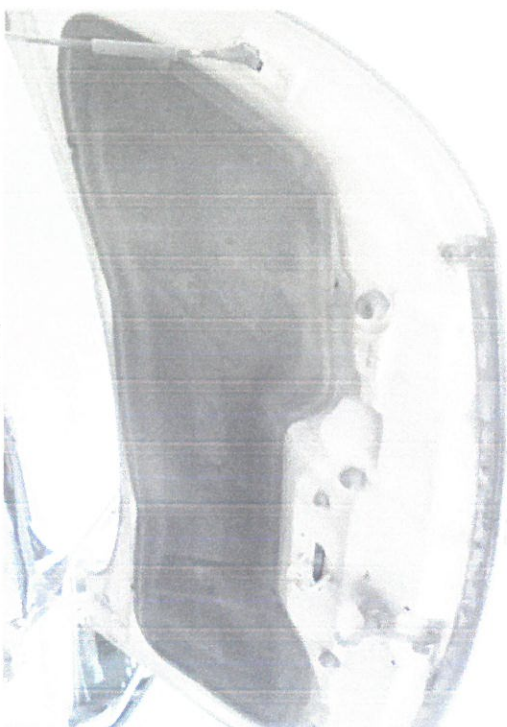


Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto 23



Foto 24

**Świadectwo Rzeczoznawcy
i Ruchu Drogowego**
Oddział w Zielonej Górze
55-823 Zielona Góra, ul. Olszynie 10
t / fax 68 327 06 53, tnp 629-10-10-556

1431

ŚWIADKOWANIE PRZECIOŻNACZOW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Zielonej Górze
inż. Tadeusz Zdebelak
CERTYFIKOWANY PRZECIOŻNACZ
SAMOCHODOWY CCRS nr 236/20